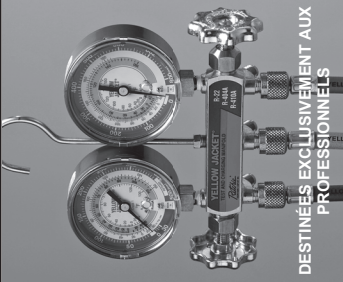


YELLOW JACKET®

Manifold en laiton « Série 41 »



DESTINÉES EXCLUSIVEMENT AUX PROFESSIONNELS

Instructions

En raison des pressions exceptionnellement élevées et des gaz dangereux qui sont utilisés dans les systèmes de réfrigération et de climatisation, l'utilisation de ce matériel doit être réservée aux techniciens spécialisés dans les systèmes de réfrigération et de climatisation et ayant suivi une formation adéquate. Des procédures adaptées doivent être suivies.

Aux termes de la Section 608 de la Loi fédérale sur la lutte contre la pollution atmosphérique [Federal Clean Air Act], toutes les personnes qui assurent la maintenance, les réparations ou l'élimination d'appareils doivent être certifiées depuis le 14 novembre 1994. Les contrevenants, qu'il s'agisse de particuliers comme vous-même ou de sociétés, risquent des amendes pouvant atteindre 25 000 USD par jour, par violation. L'Agence pour la protection de l'environnement (EPA) offre aussi une récompense jusqu'à 10 000 USD pour la fourniture d'informations concernant des violations de cette loi.

Phone: (952)943-1333
 Fax: (800)322-8684
 Int'l Fax: (952)943-1605



e-mail: custserv@yellowjacket.com
 Web Site: www.yellowjacket.com

PROCÉDURES

Les diverses procédures de révision et d'essai ci-dessous peuvent être suivies après l'installation de l'appareillage de contrôle du manifold, comme il est indiqué dans les diagrammes des pages 2 et 3.

Contrôle des pressions dans le système:

1. Fermez la valve du côté basse pression (vapeur) en la tournant à fond vers l'intérieur (A).
2. Fermez la valve du côté haute pression (liquide) en la tournant à fond vers l'intérieur (B).
3. Ouvrez le siège arrière de la valve du côté haute pression (C).
4. Ouvrez le siège arrière de la valve du côté basse pression (D).

Remplissage du système avec le réfrigérant sous forme de vapeur:

1. Connectez le côté vapeur de la bouteille de réfrigérant au tuyau sur l'orifice central (E).
2. Fermez la valve du côté haute pression (B).
3. Ouvrez la valve du côté aspiration (A).
4. Fermez, lentement le siège avant de la valve d'aspiration (D).

Remplissage du côté haute pression avec le réfrigérant liquide:

1. Connectez la bouteille de réfrigérant au tuyau sur l'orifice central E (côté liquide).
2. Fermez la valve A.
3. Ouvrez la valve B.
4. Mettez la valve C en position intermédiaire.
5. Mettez la valve D en position intermédiaire.

Condenseur de purge:

1. Fermez la valve A.
2. Ouvrez la valve B.
3. Ouvrez la valve C.

Remplissage du compresseur avec l'huile:

1. Connectez l'alimentation d'huile au tuyau sur l'orifice central E.
2. Ouvrez la valve A.
3. Fermez la valve B.
4. Tournez la valve D à fond vers l'intérieur.

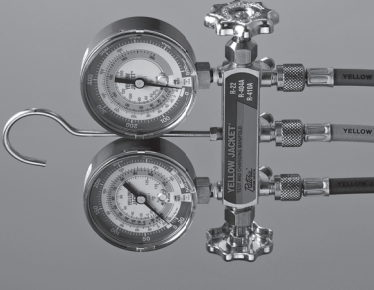
Établissement du vide:

1. Connectez la pompe à vide au tuyau sur l'orifice central E.
2. Utilisez des outils pour valve Schrader pour le démontage, pour un établissement plus rapide du vide.

Le fait d'insérer une pression excessive à la jauge a pour effet d'invalider la garantie.

YELLOW JACKET®

« Série 41 » Brass Manifold



Instructions

Due to the unusually high pressures and hazardous gases used in refrigeration and air conditioning, only trained refrigeration and air conditioning technicians should use this equipment. Proper procedures must be used.

Section 608 of the Federal Clean Air Act requires that all persons who maintain, service, repair, or dispose of appliances must be certified since November 14, 1994. Failure to comply can cost you and/or your company as much as \$25,000 per day, per violation. The EPA also offers a reward up to \$10,000 for providing information concerning violations to the Act.

Phone: (952)943-1333
 Fax: (800)322-8684
 Int'l Fax: (952)943-1605



e-mail: custserv@yellowjacket.com
 Web Site: www.yellowjacket.com

PROCÉDURES

The various service and testing procedures below can be performed after the manifold gauge set has been installed as shown in the diagrams above.

Check System Pressures:

1. Close low side (vapor) valve by turning in all the way (A).
2. Close high side (liquid) valve by turning in all the way (B).
3. Crack open the back seat of the high side valve (C).
4. Crack open the back seat of the suction side valve (D).

Charge vapor refrigerant into system:

1. Connect vapor side of refrigerant cylinder to hose on center port (E).
2. Close high side valve (B).
3. Open suction side valve (A).
4. Close the front seat of suction valve slowly (D).

Charge liquid refrigerant into high side:

1. Connect refrigerant cylinder to hose on center port E (liquid side).
2. Close valve A.
3. Open valve B.
4. Mid-position valve C.
5. Mid-position valve D.

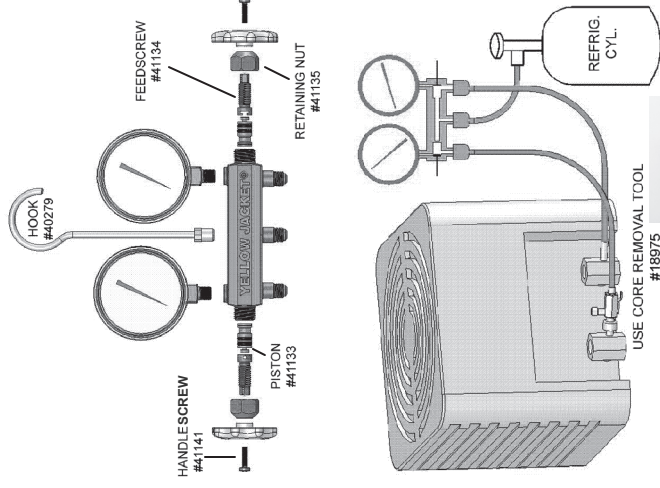
Purge condenser:

1. Close valve A.
2. Open valve B.
3. Crack open valve C.

Charge oil into compressor:

1. Connect oil supply to hose on center port E.
2. Open valve A.
3. Close valve B.
4. Turn valve D all the way in.

Over-pressuring the gauge voids warranty



Note: Check equipment manufacturer's catalog or instruction sheet for specific recommendations on refrigerant charge, oil change and service procedures for any particular piece of equipment.

Pull vacuum:

1. Connect vacuum pump to hose on center port E.
2. Use Schrader core tools to remove cores for faster vacuum.
3. Open valve A.
4. Open valve B.
5. Mid-position valve C.
6. Mid-position valve D.

Build up pressure on low side to test for leaks or to set controls:

1. Seal E with seal cap.
2. Open valve A.
3. Open valve B.
4. Back seat then crack open valve C.
5. Mid-position valve D.

LIFETIME GUARANTEE:

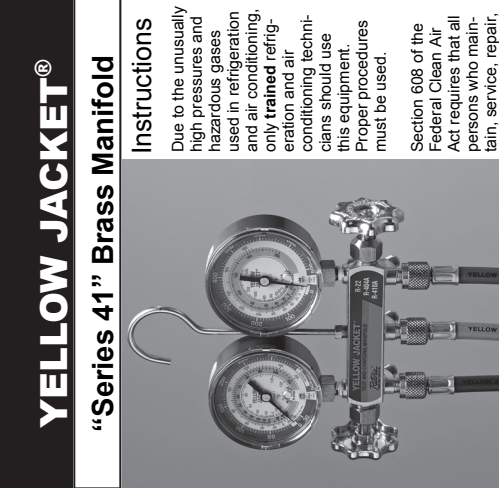
Your new YELLOW JACKET® manifold bar is covered by a rather unique LIFETIME GUARANTEE. The LIFETIME GUARANTEE applies only to the manifold bar, valves and handles as shown above. If for any reason the manifold bar as pictured below becomes inoperative, return it to Ritchie.

Note: The most common problem is wear on the piston (Part # 41133), which is available from your wholesaler.

1. Customer Service Department
 YELLOW JACKET Products Division
 Ritchie Engineering Company Inc.
 10950 Hampshire Avenue South
 Bloomington, MN 55438-2623 USA

2. Enclose your check or money order for \$12.50 to cover postage and handling.

3. Enclose a self-addressed shipping label to speed up the bars return to you. **DO NOT** return gauges, hoses, etc. Replacement parts as well as the complete product line can be purchased from your Ritchie YELLOW JACKET wholesaler.



For use by professionals only

certified since November 14, 1994. Failure to comply can cost you and/or your company as much as \$25,000 per day, per violation. The EPA also offers a reward up to \$10,000 for providing information concerning violations to the Act.

Phone: (952)943-1333
 Fax: (800)322-8684
 Int'l Fax: (952)943-1605



e-mail: custserv@yellowjacket.com
 Web Site: www.yellowjacket.com

PROCÉDURES

The various service and testing procedures below can be performed after the manifold gauge set has been installed as shown in the diagrams above.

Check System Pressures:

1. Close low side (vapor) valve by turning in all the way (A).
2. Close high side (liquid) valve by turning in all the way (B).
3. Crack open the back seat of the high side valve (C).
4. Crack open the back seat of the suction side valve (D).

Charge vapor refrigerant into system:

1. Connect vapor side of refrigerant cylinder to hose on center port (E).
2. Close high side valve (B).
3. Open suction side valve (A).
4. Close the front seat of suction valve slowly (D).

Charge liquid refrigerant into high side:

1. Connect refrigerant cylinder to hose on center port E (liquid side).
2. Close valve A.
3. Open valve B.
4. Mid-position valve C.
5. Mid-position valve D.

Purge condenser:

1. Close valve A.
2. Open valve B.
3. Crack open valve C.

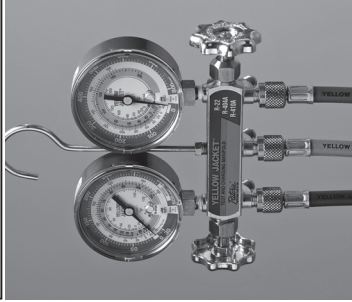
Charge oil into compressor:

1. Connect oil supply to hose on center port E.
2. Open valve A.
3. Close valve B.
4. Turn valve D all the way in.

Over-pressuring the gauge voids warranty

YELLOW JACKET®

Manifold de Carga "Serie 41"



Instrucciones

Debido a las presiones tan altamente altas y a los gases peligrosos que se utilizan en los sistemas de refrigeración y de aire acondicionado, solo los técnicos formados en refrigeración y aire acondicionado deberían utilizar este equipo. Es necesario seguir unos procedimientos adecuados.

La sección 608 de la Ley Federal de Aire Limpio (Federal Clean Air Act) exige que todas las personas que mantienen, operan, reparan o desinstalan aparatos eléctricos estén certificadas para tales fines a partir del 14 de noviembre de 1994. El incumplimiento de este requisito le puede costar a Ud. o a su empresa un máximo de 25.000\$ por infracción y día. La EPA (Agencia de Protección Ambiental) ofrece asimismo una recompensa de hasta 10.000\$ por proporcionar información sobre infracciones de la Ley.

Para Uso Profesional Exclusivo

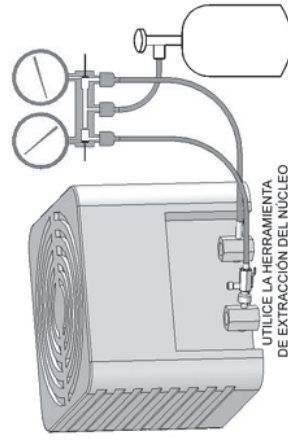
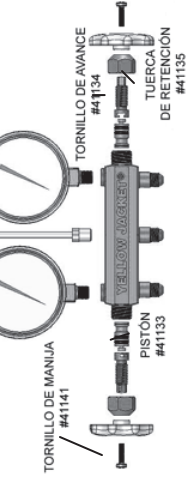
Los aparatos eléctricos deben estar certificados para tales fines a partir del 14 de noviembre de 1994. El incumplimiento de este requisito le puede costar a Ud. o a su empresa un máximo de 25.000\$ por infracción y día. La EPA (Agencia de Protección Ambiental) ofrece asimismo una recompensa de hasta 10.000\$ por proporcionar información sobre infracciones de la Ley.

Ritchie Engineering Company, Inc.
YELLOW JACKET Products Division
10950 Hampshire Avenue S.
Bloomington, MN 55438-2623 U.S.A.

e-mail: custserv@yellowjacket.com
Web Site: www.yellowjacket.com



Phone: (952)943-1333
Fax: (800)322-8684
Int'l Fax: (952)943-1605



Nota:
Revise el catálogo del fabricante del equipo o la hoja de instrucciones para ver las recomendaciones específicas sobre la carga de refrigerante, el cambio de aceite y procedimientos de operación para cualquier pieza particular del equipo.

- Hacer el vacío:**
1. Conecte la bomba de vacío a la manguera en la abertura central E.
 2. Utilice las herramientas fundamentales: Schraeder para extraer los núcleos, para lograr un vacío más rápido.
 3. Abra la válvula A.
 4. Abra la válvula B.
 5. Coloque la válvula C en la posición media.
 6. Coloque la válvula D en la posición media.

- Desarrollar presión en el lado de baja presión para comprobar pérdidas o para establecer los controles:**
1. Cierre herméticamente E con la tapa de cierre.
 2. Abra la válvula A.
 3. Asiente la válvula C en el alojamiento trasero y luego abra la válvula ligeramente.
 4. Coloque la válvula D en la posición media.

SARNEVA ILIMITADA
Si nueva el cuerpo de válvulas YELLOW JACKET® está cubierta por una exclusiva GARANTIA ILIMITADA. La GARANTIA ILIMITADA tan solo cubre el cuerpo de válvulas, las válvulas y las manijas, como se indica abajo. Si por algún motivo el cuerpo de válvulas, tal y como se muestra arriba, deja de funcionar, devuélvala a Ritchie.

Nota: El problema más común es el deterioro del pistón nº de parte 41133. Esta pieza se encuentra disponible en establecimientos mayoristas.

Customer Service Department
YELLOW JACKET Products Division
Ritchie Engineering Company Inc.
10950 Hampshire Avenue South
Bloomington, MN 55438-2623 USA

1. Adjunte un cheque o giro bancario por valor de \$12.50 para cubrir el franqueo y el porte.
2. Adjunte una etiqueta de envío con sus señas para que el cuerpo de válvulas le sean devueltas con la mayor celeridad posible. **NO devuelva manómetros, mangueras, etc.** Las piezas de recambio así como toda la línea de productos, se pueden adquirir en el establecimiento mayorista Ritchie YELLOW JACKET.

YELLOW JACKET®

Messingverteiler „Serie 41“

Anleitung

Aufgrund der in Kühl- und Klimaanlage verwendeten überragend hohen Druckverhältnisse und gefährlichen Gase darf dieses Gerät nur von ausgebildeten Astechnikern unter Beachtung der einschlägigen Vorschriften verwendet werden.

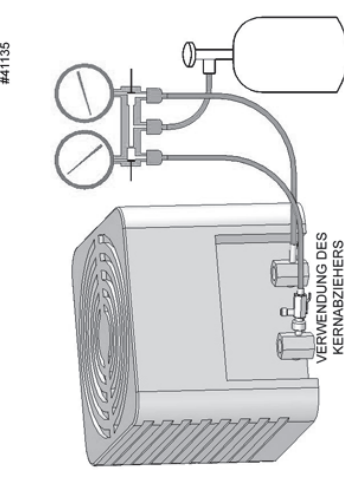
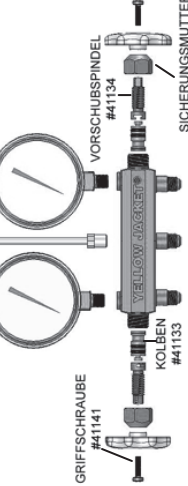
Abschnitt 608 des US-Bundesgesetzes über Luftverschmutzung, schließt vor, dass seit dem 14. November 1994 alle Personen, die solche Anlagen warten, pflegen, reparieren oder entsorgen, über entsprechende Befähigungsbescheinigungen verfügen müssen. Bei jeglicher Missachtung dieser Vorschrift können Sie oder Ihre Firma ein Geldstrafe von bis zu 25.000 US\$ Strafe belegt werden. Die Umweltschutzbehörde (EPA) bietet außerdem eine Belohnung von bis zu 10.000 US\$ für Informationen über Verstöße gegen dieses Gesetz.

Ritchie Engineering Company, Inc.
YELLOW JACKET Products Division
10950 Hampshire Avenue S.
Bloomington, MN 55438-2623 U.S.A.

e-mail: custserv@yellowjacket.com
Web Site: www.yellowjacket.com



Phone: (952)943-1333
Fax: (800)322-8684
Int'l Fax: (952)943-1605



Hinweise: Spezielle Empfehlungen über Kühlmittelbefüllung, Ölwechsel und Wartungsverfahren für jegliche Bauteile der Anlage finden Sie im Herstellerkatalog oder auf den Anleitungsbögen.

VERFAHREN

Die nachstehend beschriebenen Wartungs- und Testverfahren können nach Installation des Verteilerinstrumentensatzes entsprechend den Diagramm auf Seite 2/3 angewandt werden.

- Prüfen der Systemdrücke:**
1. Schließen Sie das niederdruckseitige Gasventil A durch vollständiges Einschrauben.
 2. Schließen Sie das hochdruckseitige Flüssigkeitsventil B durch vollständiges Einschrauben.
 3. Öffnen Sie den rückwärtigen Sitz des saugseitigen Ventils C.
 4. Öffnen Sie den rückwärtigen Sitz des saugseitigen Ventils D.

- Befüllen des Systems mit Kühlmittelgas:**
1. Verbinden Sie die Gasseite des Kühlmittelzylinders mit der Schlauchleitung am mittleren Anschluss E.
 2. Schließen Sie Ventil A.
 3. Öffnen Sie das saugseitige Ventil A.
 4. Schließen Sie langsam den vorderen Sitz von Saugventil D.

- Befüllen der Hochdruckseite mit Kühlfülligkeit:**
1. Verbinden Sie den Kühlmittelzylinder mit der Schlauchleitung am mittleren Anschluss E (Flüssigkeitsseite).
 2. Schließen Sie Ventil A.
 3. Öffnen Sie Ventil B.
 4. Stellen Sie Ventil C in die mittlere Position.
 5. Stellen Sie Ventil D in die mittlere Position.

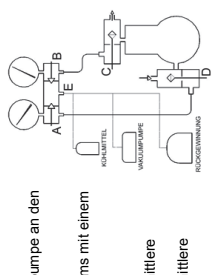
Reinigen des Ventilsüßigers:

1. Schließen Sie Ventil A.
2. Öffnen Sie Ventil B.
3. Öffnen Sie Ventil C.

Befüllen des Kompressors mit Öl:

1. Schließen Sie die Schlauchleitung an den mittleren Anschluss E an.
2. Öffnen Sie Ventil A.
3. Drehen Sie Ventil D vollständig ein.

Bei Aussetzung des Manometers an zu hohen Überdruck wird die Garantie nichtig.



- Abbauverfahren (Vakuum):**
1. Schließen Sie die Vakuumpumpe an den mittleren Anschluss E an.
 2. Entfernen Sie die Kerne zur Beschleunigung des Vakuums mit einem Schrader-Abzieher.
 3. Öffnen Sie Ventil A.
 4. Öffnen Sie Ventil B.
 5. Stellen Sie Ventil C in die mittlere Position.
 6. Stellen Sie Ventil D in die mittlere Position.

- Aufbau des Drucks an der Niederdruckseite zum Prüfen auf Dichte oder zum Einstellen der Steuerungen:**
1. Versiegeln Sie E mit der Verschlusskappe.
 2. Öffnen Sie Ventil A.
 3. Öffnen Sie Ventil B.
 4. „Back seat“ und öffnen Sie dann Ventil C.
 5. Stellen Sie Ventil D in die mittlere Position.

GARANTIE AUF LEBENSZEIT
In neuer YELLOW JACKET®-Verteilerstab unterliegt einer wohl EINZIGARTIGEN GARANTIE AUF LEBENSZEIT, die jedoch nur für die unten dargestellten Bauteile - Verteilerstab, Ventile und Griffe - gilt. Falls der unten abgebildete Verteilerstab aus irgendwelchen Gründen ausfällt, muss er an Ritchie eingeschickt werden.

Customer Service Department
YELLOW JACKET Products Division
Ritchie Engineering Company Inc.
10950 Hampshire Avenue South
Bloomington, MN 55438-2623 USA

1. Legen Sie einen Scheck oder eine Postanweisung über 12.50 US\$ für Porto/Verpackung bei.
2. Legen Sie ein Adressetikett zur Beschleunigung der Rücksendung der Stäbe bei. **Schicken Sie KEINE Messgeräte, Schlauchleitungen usw. ein.** Ersatzteile sowie das gesamte Produktsortiment können bei Ihrem Großhändler für Ritchie YELLOW JACKET bestellt werden.